

Bilaga 2, Effektkalkyl



Investeringskalkyl, befintlig samt ny teknik

| | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Linjemålningsbil inkl TMA | | Road-Printer inkl TMA | |
| TMA mm | 1 Mkr | TMA mm | 1 Mkr |
| Målningsutrus | 1 Mkr | 3skor | 2 Mkr |
| Chassi | 1,5 Mkr | Chassi | 1,5 Mkr |
| Grytor mm | 1,5 Mkr | Grytor mm | 1,5 Mkr |
| | <u>5 Mkr</u> | | <u>6 Mkr</u> |

Uppräkningsfaktor, Linjemålningsbil - Road-Printer

$$6/5 = 1,2$$

Kalkylkostnader

| | |
|------------------------------------|--------|
| | kr/tim |
| TMA-bil | 995 |
| Linjemålningsbil inkl TMA | 1370 |
| Road-Printer inkl TMA (uppskattad) | 1590 |
| Handläggningsbil | 500 |
| Utsättningsfordon | 1100 |

Fördelning av fordonskostnader [kr/tim]

| Trprt | | Aktiv* | | Medel |
|-------|-----|--------|-----|--------|
| 600 | 45% | 2000 | 55% | = 1370 |
| 600 | 45% | 2400 | 55% | = 1590 |
| 400 | 50% | 600 | 50% | = 500 |

* Aktiv Road-Printer kostnad uppskattas med uppräkningsfaktor utifrån kostnad för traditionell linjemålningsbil.

Årskostnader vägmålning Sverige, aver maskin samt produktionspersonal

Ordinarie uppställning

Tvärgående

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---|-----|---|-------------|---|----|---|----------------------|
| • Handläggningsgång (2,5TMA + 1målningsfordon dvs 3,5 st chaufförer) | | | | | | | | | |
| TMA-bil | 2,5 | x | 995 | = | 2488 | | | | |
| Handläggningsbil | 1 | x | 500 | = | 500 | | | | |
| | <u>3,5</u> | | | | <u>2988</u> | x | 10 | x | 1600 = 47 800 000 kr |

Kommentar: Det finns idag och fortsatt behov kommer att finnas för ytterliggare 20st handläggningsgång som jobbar mot kommuner, industrier, köpcentra och bostadsrättsföreningar etc

Längsgående

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|---|------|---|-------------|---|----|---|----------------------|
| • Linjemålningsbil (1TMA + 1st målningsfordon med TMA dvs 2 st chaufför) | | | | | | | | | |
| TMA-bil | 1 | x | 995 | = | 995 | | | | |
| Linjemålningsbil inkl TMA | 1 | x | 1370 | = | 1370 | | | | |
| | <u>2</u> | | | | <u>2365</u> | x | 18 | x | 1600 = 68 112 000 kr |

Nya uppställning

Tvärgående

- Handläggningsgäng (2,5TMA + 1målningsfordon dvs 3,5 st chaufförer)

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|---|-----|---|-------------|---|---|---|------|---|------|
| TMA-bil | 2,5 | x | 995 | = | 2488 | | | | | | |
| Handläggningstil | 1 | x | 500 | = | 500 | | | | | | |
| | <u>3,5</u> | | | | <u>2988</u> | x | 0 | x | 1600 | = | 0 kr |

Tvärgående

- Road-Printer (0,2 TMA + 1 Road-printer med TMA dvs 1,2 st chaufför)

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|---|------|---|-------------|---|---|---|------|---|---------------|
| TMA-bil | 0,2 | x | 995 | = | 199 | | | | | | |
| Road-Printer inkl TMA | 1 | x | 1590 | = | 1590 | | | | | | |
| | <u>1,2</u> | | | | <u>1789</u> | x | 5 | x | 1600 | = | 14 312 000 kr |

Längsgående

- Road-Printer (0,65TMA + 1st Road-printer med TMA dvs 1 st chaufför)

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|---|------|---|-------------|---|----|---|------|---|---------------|
| TMA-bil | 0,65 | x | 995 | = | 647 | | | | | | |
| Road-Printer inkl TMA | 1 | x | 1590 | = | 1590 | | | | | | |
| | <u>1,65</u> | | | | <u>2237</u> | x | 16 | x | 1600 | = | 57 260 800 kr |

Resultat

| Kostnader | Tvärgående | Längsgående | Summa |
|-----------|---------------|---------------|----------------|
| Ordinarie | 47 800 000 kr | 68 112 000 kr | 115 912 000 kr |
| Nya | 14 312 000 kr | 57 260 800 kr | 71 572 800 kr |
| Besparing | 33 488 000 kr | 10 851 200 kr | 44 339 200 kr |
| % | 70% | 16% | 38% |

Resultat baserat på arbetslag

| TID [tim] | Tvärgående | Längsgående | Summa |
|-----------|------------|-------------|------------|
| Ordinarie | 16 000 | 28 800 | 44 800 |
| Nya | 8 000 | 25 600 | 33 600 |
| Besparing | 8000 | 3200 | 11200 |
| % | 50% | 11% | 25% |

Resultat baserat per individ

| TID [tim] | Tvärgående | Längsgående | Summa |
|-----------|------------|-------------|------------|
| Ordinarie | 56 000 | 57 600 | 113 600 |
| Nya | 9 600 | 42 240 | 51 840 |
| Besparing | 46400 | 15360 | 61760 |
| % | 83% | 27% | 54% |

Årskostnader utsättning Sverige, aver maskin samt produktionspersonal

| | | |
|---------------------------------------------|--------------------|-----|
| Fördelning av produktionskostnader [kr/tim] | Anläggning | 30% |
| | Utsättning bef väg | 70% |

Ordinarie uppställning

| | Utsättningsgång (0,5TMA + 1målningfordon dvs 1,5 st chaufförer) | | | | | Antal enheter | Årsarbetstid* | Totalkostnad | | | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---|------|---|-------------|---------------|---------------|--------------|------|---|---------------|
| TMA-bil | 0,5 | x | 995 | = | 498 | | | | | | |
| Utsättningsfordon | 1 | x | 1100 | = | <u>1100</u> | | | | | | |
| | | | | | 1598 | x | 22 | x | 1000 | = | 35 145 000 kr |

Nya uppställning

| | Utsättningsgång (0,5TMA + 1målningfordon dvs 1,5 st chaufförer) | | | | | Antal enheter | Årsarbetstid* | Totalkostnad | | | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---|------|---|-------------|---------------|---------------|--------------|------|---|---------------|
| TMA-bil | 0,5 | x | 995 | = | 498 | | | | | | |
| Utsättningsfordon | 1 | x | 1100 | = | <u>1100</u> | | | | | | |
| | | | | | 1598 | x | 6,6 | x | 1000 | = | 10 543 500 kr |

Resultat

| | Summa |
|-----------|----------------------|
| Ordinarie | 35 145 000 kr |
| Nya | <u>10 543 500 kr</u> |
| Besparing | 24 601 500 kr |
| % | 70% |

* Det finns en hel del kontorstid varför årsarbetstiden i fält endast uppgår till 1000 tim

SVEVIA