

Slutrapport

Effektiva Integrerade Transporter

SBUF-projekt 12517

BEAst AB

December 2011

1. Sammanfattning

Målet med projektet har varit att med bättre logistik öka förutsättningarna för ett effektivare byggande och därigenom uppnå lägre kostnader, kortare ledtider och högre kvalitet. Effektiv logistik är en större utmaning för byggbranschens projektorienterade verksamhet jämfört med andra branscher inom industri och handel. För att lyckas är kraven på branschstandarder för att förenkla införande och användande av effektiva verktyg ändå viktigare än de är i andra branscher.

Hela syftet med EIT-projektet har varit att göra hela värdekedjan effektivare genom att införa och förankra branschgemensamma standarder. I det arbetet har vi utgått från etablerade och väl fungerande standarder och lösningar i andra branscher och anpassa dem till byggbranschens behov.

Projektets målgrupp har varit entreprenörer och installatörer på den svenska marknaden. De planerade aktiviteterna har genomförts och förväntas leda till en ökad användning av elektronisk affärskommunikation med syfte att förenkla flödet av leveranser till arbetsplatser.

Det som levererats av projektet är följande:

- En processbeskrivning med tillhörande informationsmodell för anläggningstransporter
- En processbeskrivning med tillhörande informationsmodell för godstransporter
- En specifikation av standardmeddelandet för leveransavisering att skickas från en leverantör till ett bygg- eller installationsföretag och avisera en kommande leverans
- En grund till en gemensam standard för kolloketter för registrering av ankommande gods till en arbetsplats. Detta diskuteras nu med BEAst norska och danska motsvarigheter med syfte att uppnå en nordisk standard
- En sammanställning av krav på kommunikation i samband med ankomstavisering och avvikelserapportering som för närvarande är grund för en diskussion med de ledande speditörerna

Det har förutom åtta arbetsgruppsmöten även hållits en workshop där ett drygt 20-tal personer från de inblandade företagen medverkat.

Projektet har drivits av BEAst. De företag som deltagit i arbetsgruppen är bygg- och anläggningsentreprenörerna NCC, Peab, Skanska och Svevia samt Byggbeslag, Jeld-Wen/Swedoor, Weber SaintGobain, Ahlsell och Beijer Byggmaterial. I den del av arbetet som gällde anläggningstransporter har ca tio åkeriföretag deltagit. Innan de delar av dokumentationen som gäller en ny standard fastställdes har den också varit på remiss bland medlemsföretagen i BEAst.

Under arbetet har sex studenter från KTH som studerar logistik på masternivå gjort studier som kunnat inkluderas i projektresultatet.

Installationssektorn i form av Bravida, NVS och YIT har bjudits in till projektet men har inte deltagit. De resultat som uppnåtts kan emellertid användas även av installationsföretagen så de kan, om de så vill, utnyttja resultatet lika mycket som byggföretagen. Resultatet kommer också att skickas till dessa företag.

Parallellt med projektet i byggbranschen har det pågått ett liknande projekt, under samma namn, inom fordonsindustrin. Det har varit värdefullt att samordna vissa aktiviteter och utnyttja varandras resurser. Det är ett arbete som kommer att fortsätta efter projektets gång, inte minst när det gäller samordning av kraven på informationstjänster från transportföretagen.

Projektet har finansierats av SBUF och deltagarna.

2. Måluppfyllnad

Projektets mål har varit att skapa förutsättningar för att byggbranschen ska kunna effektivisera sina transporter till byggarbetsplatser. Vi anser att så har skett genom de underlag som tagits fram i projektet. Rätt använt kommer det att ge möjlighet att få en mer rationell hantering av transportadministration och godsmottagning. Det ger också möjlighet till bättre planering genom att aviseringar kan komma i förväg och ge detaljerad information om den kommande leveransen.

Ett viktigt resultat av projektet är att det initierats en diskussion i branschen om ett standardiserat IT-stöd för logistik. Flera av aktiviteterna som startats i EIT-projektet kommer att få en fortsättning inom Arbetsutskott Logistik som kommer att drivas i BEAst regi. Detta är ett direkt resultat av projektet. Samma sak hände med det projekt för e-fakturerings som SBUF stöttade tidigare, vilket ledde till att det startades ett arbetsutskott för just e-faktura där det kontinuerligt pågår en rad aktiviteter.

Byggbranschen har inte haft resurser att fullt ut delta i alla de projektaktiviteter som skett inom fordonsindustrin i samarbete med Chalmers och Viktoriainstitutet. Det gäller bland annat arbetet med miljöfrågor och trafiksäkerhet. Inom miljöområdet finns det en modell framtagna som kommer att vara en bra grund för att utveckla en standard under 2012 för rapportering av miljödata där vi hoppas kunna medverka. Dessa frågor kommer att bevakas i det kommande logistikutskottet inom BEAst.

Bilagor:

- Rapporten "Effektiva Integrerade Transporter i byggbranschen"

Underlaget för ny standard till nordisk godsetikett bifogas ej då den fortfarande är ett arbetsdokument.

Stockholm 2011-12-20

BEAst AB
Peter Fredholm, vd