



Farligt avfall på rätt sätt, en fältstudie

Rapporten "Farligt avfall på rätt sätt" är den tredje rapporten i en serie som behandlar farligt avfall i byggindustrin. I rapporten beskrivs utifrån ett pilotprojekt hur insamling av småskaligt farligt avfall sker på byggarbetsplatser. Vidare beskrivs hur avfallet samtransporteras med andra regelbundna transporter till byggarbetsplatser till ett mellanlager för farligt avfall som placerats hos maskinuthyraren som medverkade i projektet. Rapporten beskriver förenklat hur myndighetskraven som är stränga kan hanteras på ett korrekt men enkelt sätt. Hur mellanlager kan byggas upp för lagring av farligt avfall sorterat i olika avfallsfraktioner. Kostnadsbilden över hantering av farligt avfall beskrivs också i rapporten.

Bakgrund

Hantering av farligt avfall omges av snäv lagstiftning. Transportörer och mottagare ska inneha tillstånd för verksamheten. Kunskap om hantering är bland byggföretagen begränsad enligt vad som framkommit i tidigare utredningar i denna serie.

I en serie som behandlar farligt avfall i byggindustrin har tidigare två rapporter tagits fram av FoU-Väst med stöd av SBUF. I den första rapporten, förstudien, granskades byggarbetsplatser och personalen intervjuades om hur de kände till och hanterade farligt

avfall. Det kom fram att okunskapen var betydande. Endast 30 % hade godtagbar kännedom om hur hanteringen skulle gå till. Detta föranledde ett nytt projekt där en fälthandbok utarbetades "Farligt avfall – En Handbok från Sveriges Byggindustrier" (se bild).



För att testa handboken som utarbetats i delstudie 2 och för att prova ett koncept hur man kan samordna transporter av farligt avfall med ordinarie transporter till arbetsplatser söktes medel för att genomföra detta "tredje" steg. Pilotförsöket medförde kontakter med myndigheter för att få nödvändiga tillstånd för hanteringen, transporter och mellanlagring. I projektet har också samverkan skett med åkerier som sköter transporter för branschen och avfallsmottagare som svarar för slutmottagningen av avfallet. Hanteringen av mellanlagret utfördes av en byggmaskinleverantör som också svarade för transportsamordningen.

Syfte

Svar önskades på frågan om hur mycket småskaligt farligt avfall som uppkommer på arbetsplatserna samt hur avfallet kan samlas in och förvaras före borttransport. Därutöver önskade man utvärdera om den begränsade mängd som bedömdes uppstå kunde samtransporteras bort av de bilar som regelbundet levererar varor till arbetsplatserna. Kostnaderna för hanteringen var också av intresse i undersökningen.

Genomförande

Med stöd från SBUF har projektet genomförts med partner från åkerier, maskinuthyrningsföretag samt ett professionellt avfallsföretag.

Ett antal byggarbetsplatser deltog i försöksverksamheten som pågick under ett år. Personalen fick utbildning i hantering av farligt avfall och fick förfoga över ett antal insamlingsboxar där avfallet samlades och lagrades före borttransport.

Transporten samordnades med andra transporter från maskinuthyrningsföretaget till ett "mellanlager" för farligt avfall. Från mellanlagret hämtades avfallet i större partier av avfallsföretaget som medverkade i studien.

Resultat

Det fanns inga särskilda svårigheter att samordna småskaligt farligt avfall med de systemtransporter som regelbundet lämnar och hämtar på arbetsplatsen.

Den formella hanteringen av fraktsedlar och avfallsdeklarationer kunde hanteras på ett enkelt sätt inom de ramar lagstiftningen ställer upp.

Mängden insamlat farligt avfall har varit begränsad vid de byggprojekt som medverkat. Och som en följd har kostnaderna också blivit måttliga.

Slutsatser

För att gå vidare kan ett koncept utarbetas där ett åkeriföretag samverkar med en leverantör av förnödenheter till byggindustrin.

Det kan också konstateras att kostnaderna för enbart hantering och avlämning av farligt avfall endast utgör en liten del av den totala kostnaden för hantering av byggplatsens avfall.

Ytterligare information

Kontaktpersoner:

Bo Lannblad, Banverket Göteborg, tel 031 -10 32 87,
e-post: bo.lannblad@banverket.se

Nadja Lindhe, White Arkitekter AB tel 031- 60 86 36,
e-post: nadja.lindhe@white.se

Pär Åhman, Sveriges Byggindustrier, tel 031-708 41 04,
e-post: par.ahman@bygg.org

Litteratur:

- Hur hanterar vi farligt avfall på byggarbetsplatser? (FoU-Väst, Rapport 0204, 35 sidor, av Bo Lannblad och Nadja Lindhe) kan beställas från Sveriges Byggindustrier, tel. 031-708 41 00, fou@bygg.org, www.bygg.org.
- Farligt avfall. Bygg och anläggning. (En handbok från Sveriges Byggindustrier, 87 sidor) kan beställas från, tel. 031-708 41 00, fou@bygg.org, www.bygg.org.
- Farligt avfall. Insamling, sortering och samtransport (FoU-Väst, Rapport 0803, 35 sidor, av Bo Lannblad och Nadja Lindhe) kan beställas från Sveriges Byggindustrier, tel. 031-708 41 00, fou@bygg.org, www.bygg.org.