

Databas över provvägar

En databas över provvägar har tagits fram. Databasen består av uppgifter om konstruktionstyp, beläggningslager, vilka provningar och mätningar som har utförts med mera. Uppgifterna är hämtade från forskningsrapporter och utredningar som finns dokumenterade hos VTI, Trafikverket, entreprenörer, leverantörer med flera. I databasen finns möjlighet att göra sökningar på olika beläggningslager, beläggnings-typer, typ av material och regioner (var i landet provvägarna är placerade).

Bakgrund

Vid utveckling av nya produkter och konstruktioner på vägnätet, som ständigt förändras med avseende på trafiklast, klimatförändringar med mera, blir kraven på ingångsdata allt viktigare. En samlad kunskap om de provningar som redan utförts är en nödvändig grund för att testa och utveckla nya lösningar. Risken finns annars att redan prövade lösningar provas igen utan att ge något mervärde.

Syfte

Syftet var att utveckla en databas över provvägar med uppgifter om konstruktionstyp, beläggningslager, vilka provningar och mätningar som har utförts med mera. Databasen innehåller i dagsläget data från ett 100-tal provvägar samt en användarhandledning. Detta leder till ökad kunskap om vilka material och konstruktioner som redan har provats och som därmed kan vara underlag för kommande försök och tester av nya material och konstruktionslösningar i olika klimatzoner. Databasen skall vara tillgänglig för alla som har behov av informationen för sin planering i olika sammanhang, från FoU till skadeutredningar och utveckling av nya produkter och konstruktioner i olika klimatzoner. Målsättningen är att kunna använda data och erfarenheter från befintliga provvägar vid vidare utveckling inom området.

Genomförande

Med stöd från SBUF och Trafikverket har arbetet utförts av VTI och Skanska Sverige AB i nära samarbete med Nynäs. En lämplig databasapplikation valdes och sedan utvecklades formulär för ingångsdata, urvalskriterier, mallar för färdiga utdatorapporter och lämpliga sökalternativ. Nästa steg blev att fylla databasen med uppgifter

från aktuella provvägar. Uppgifterna hämtades från forskningsrapporter och utredningar som finns dokumenterade hos VTI, Trafikverket, entreprenörer, leverantörer med flera. För att underlätta inläggning av nya uppgifter utvecklades ett enkelt webbaserat formulär där grundläggande uppgifter om objektet som ska läggas till i databasen kan skrivas in.

Resultat

Resultatet från projektet är själva databasen med uppgifter om ett antal provvägar. I figurerna nedan visas uppbyggnaden.



The screenshot shows a web-based search form for the 'vti databas över provvägar'. At the top, the VTI logo and title are displayed. Below the title, a brief description states: 'Databasen är baserad på de provvägar i Sverige där det finns dokumenterad uppföljning. Syftet med databasen är att kunna dra nytta av de kunskaper som dessa provvägar givit.' The form includes a 'Ta bort alla villkor' button, a search input field with instructions 'Fyll i ett eller flera sökalternativ. Lämna tomt för "alla" (inget villkor).', and a dropdown menu for 'Beläggningstyp:' with options: ABb, ABD, ABS, ABT, AEB, AEG, AG, Flera, MJOG. There are also input fields for 'Lager i konstruktionen', 'Typ av material', and 'Region'. At the bottom, there are 'Rapportform' and 'Tabellform' buttons, and a 'Visa aktuellt urval:' label. Logos for 'Finansiärer: TRAFIKVERKET' and 'SBUF' are shown at the bottom.

Figur 1. Sökformulär.

Provvägsid

1

Provvägsnamn	Fastarp-Heberg		
Material	Betong	Län	Halland
Beläggningstyp	Flera	Region	Södra Sverige
Lager	Överbyggnad	Vägnummer	E6
Syfte	Dimensionering	Delsträcka	Fastarp - Heberg, Halmstad
Beskrivning	Att studera egenskaper hos olika vägkonstruktioner (asfalt och betong) avseende bl.a. spårbildning, friktion buller samt funktionella egenskaper som dynamisk kryptest, styvhetsmodul, vattenkänslighet, Prall mm		
Sammanfattning:			
Uppdragsgivare	Vägverket region Väst	Startår	1996
Utförd av	NCC	Slutår	2007
Ansvarig	Leif G Wiman	Trafik	5 000-10 000
Uppbyggnad	19 provsträckor. Provsträcka 1,2,4 och 5 betong K6	Läge/GPS	ADTtotal år 2000 8872 fordon/24 tim (15,4% tung tr)
Utförda tester	Spårbildning, Friktion, Laserbil, Okulär inspektion, deformation, Jämnhet, Fallviktsmätningar, Borrkärnor, stabilisering		19 provsträckor på en sträcka av motorväg på ca 21
Observationer	Sprickor på Betong och CBÖ konstruktioner. Asfaltsläpp över stålarmering och över inlagda folier för tjockleksmätning. Uppföljning planerad och utförd i 10 år. Bitumenanalyser finns redovisade i rapport 35-2005. Provsträckorna med stålarmering under slitlagret är överlagda pga skador (stålrikt kryper upp till ytan).		
Nyckelord	Asfalt, Betong, Bindemedel, Slitlager, Bindlager, Bärlager, Stenmaterial, Stenmaterialstorlek, Spårbildning, Makrotextur, , Vidhäftning		
Källa 1	VTI notat 26-2001, VTI notat 56:2-1997, VTI notat 29-1999, 35-2005, VTI rapport 632-2009		
Källa 2	VTI notat 27-1998, VTI notat 56:1-1997		
Uppgiftslämnare			

Figur 2. Exempel på uppgifter som finns lagrade för varje objekt.

Aktuellt urval: **Slitlager Asfalt Östra Sverige ABS Antal: 14**

Provvägsid	Provvägsnamn	Material	Lager	Beläggningstyp	Syfte	Region	Vägnummer	Delsträcka	Startår	Slutår	Källa 1
22		Asfalt	Slitlager	ABS	Återvinningsegenskaper	Östra Sverige	E4	Märsta - Upplands-Väsby	1998	1999	VTI notat 22-1999
27		Asfalt	Slitlager	ABS	Skadeutredning Bro, Gummibeläggning	Östra Sverige	E4	Tranarpsbron, bridge	1996	1998	VTI notat 57-1998
32		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige	E4	Eugeniätunneln	1995	1997	VTI notat 26-1998
33		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige	E4	Fredhällstunneln	1992	1997	VTI notat 26-1998
34		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige	E4	Wärby	1996	1997	VTI notat 26-1998
35		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige	E4	Linvärtorpet - Haga Norra	1994	1997	VTI notat 26-1998
36		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige	E4	Kista - Tureberg	1995	1997	VTI notat 26-1998
37		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige		Södertunneln	-	1997	VTI notat 26-1998
38		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige	AB73	Nynäsvägen, Länna	1994	1997	VTI notat 26-1998, meddelande 862-1999, VTI notat 8-2000
39		Asfalt	Slitlager	ABS	Ytegenskaper	Östra Sverige		Skanstullsbron	1996	1997	VTI notat 26-1998
49		Asfalt	Slitlager	ABS	Skadeutredning	Östra Sverige	E4	Mantorps	1992	-	VTI notat 5-1998
54		Asfalt	Slitlager	ABS	Asfalt, ABS	Östra Sverige	E4	Norrköping - Norsholm, Norrköping	1992	1998	VTI meddelande 862-1999, VTI notat 8-2000
55		Asfalt	Slitlager	ABS	Asfalt, ABS	Östra Sverige	E18	Hjulsta - Jakobsberg, Jakobsberg	1996	1998	VTI meddelande 862-1999, VTI notat 8-2000
63		Asfalt	Slitlager	ABS	Återvinning	Östra Sverige	E18	Hjulsta - Jakobsberg	1996	1998	VTI notat 78-1998

Datum: 2011-01-27
[Tillbaks till startsidan](#)

Figur 3. Redovisning av objekt i tabellform.

Slutsatser

En databas har tagits fram över ett 100-tal provvägar som följts upp under senare år och som finns dokumenterade i olika rapporter. Databasen är öppen för alla via länken <http://pvdb.vti.se>. Databasen innehåller grundläggande information om varje provväg: uppbyggnad, syfte, utförda mätningar mm samt referenser till rapporter om respektive provväg. För att databasen ska hållas levande och aktuell krävs ett kontinuerligt underhåll.

Ytterligare information

Kontaktpersoner:

Leif Viman, VTI, tel 013-20 42 53, e-post: leif.viman@vti.se

Richard Nilsson, Skanska Sverige AB, tel 010-448 32 68, e-post: richard.nilsson@skanska.se

Litteratur:

- Databas över provvägar, SBUF, Projekt ID: 12103, Richard Nilsson, Leif Viman, 9 sidor + bilagor kan laddas ned från SBUF:s webbplats www.sbuf.se.

Internet:

<http://pvdb.vti.se/> (webbadress till databasen)