

# SBUF

informerar

## Mobilt krossverk för byggande av skogsbilvägar

### Allmänt

Ett mobilt krossverk för byggande av skogsbilvägar mm har utvecklats av Einar Carlssons Åkeri- och Grävföretag AB i Berga. Syftet är att spara på naturresurser samt att öka bärigheten på skogsbilvägar.

Krossvagnen kan ställas upp i mindre skärningar i väglinjen och matas med en grävmaskin. Den går att använda för lerig pinnmo, stenrösen och moränmaterial med brytberg i. Ett sorteringsverk delar upp materialet i 3 fraktioner, 1 fr 70—150 mm, 1 fr 30—70 mm, 1 fr 0—20 eller 0—30 mm.

### Resultat

Vid byggande av skogsbilvägar förstärks vägbanken med ett stenlager på 150—250 mm tjocklek av den grövre fraktionen. Vid mindre förstärkning används 30—70 mm fraktionen. Fördelen med materialet är att man kan justera det med väghyvel och sedan vältta med en 4 ton vibrovält. Slitlagret

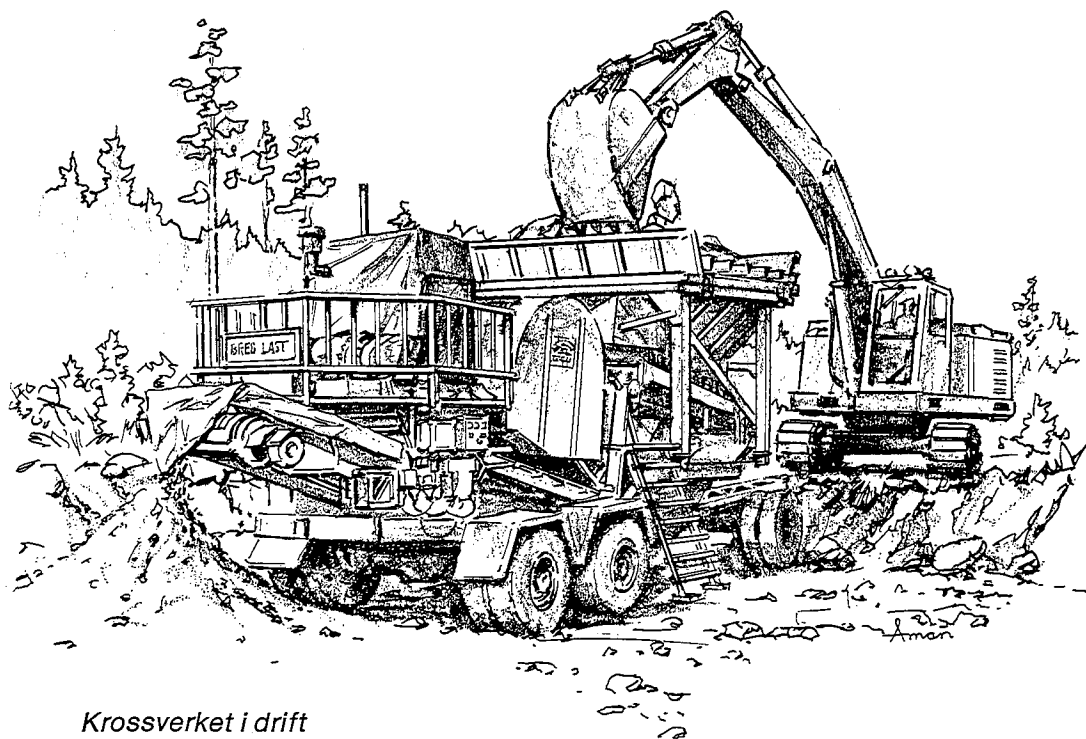
0—30 mm läggs med en tjocklek av 80—100 mm. På så vis erhålls vägar med hög bärighet med materialet uttaget i väglinjen. Man slipper långa transporter av grusmaterial.

### Kapacitet

Uppställningstiden är kort, ca 1,0 timme från framkomsten är krossverket i full kapacitet. Krossningskapaciteten varierar beroende på materialet. Med lerig pinnmo uppnås ca 20—25 m<sup>3</sup> per tim, med grusig morän och trasigt berg ca 40—55 m<sup>3</sup> per tim.

### Transport

Bogsering efter lastbil med bromsuttag. Krossvagnens vikt 24 ton är under tillåtet axel- och boggietryck. Bredden är 2850 mm, så man får söka dispens för bred transport. Framkomligheten är mycket god även på smaia och krokiga vägar.



Krossverket i drift

## Maskiner

För matning är lämplig storlek en grävmaskin med 1000—1500 l skopa. För utlastning behövs en lastmaskin i 2000-litersklassen. För mottagning erfordras väghyvel eller lastmaskin och 4 tons vibrovält. För sortering bör finnas ett verk med uttag för 3 fraktioner och lastbil för transport.

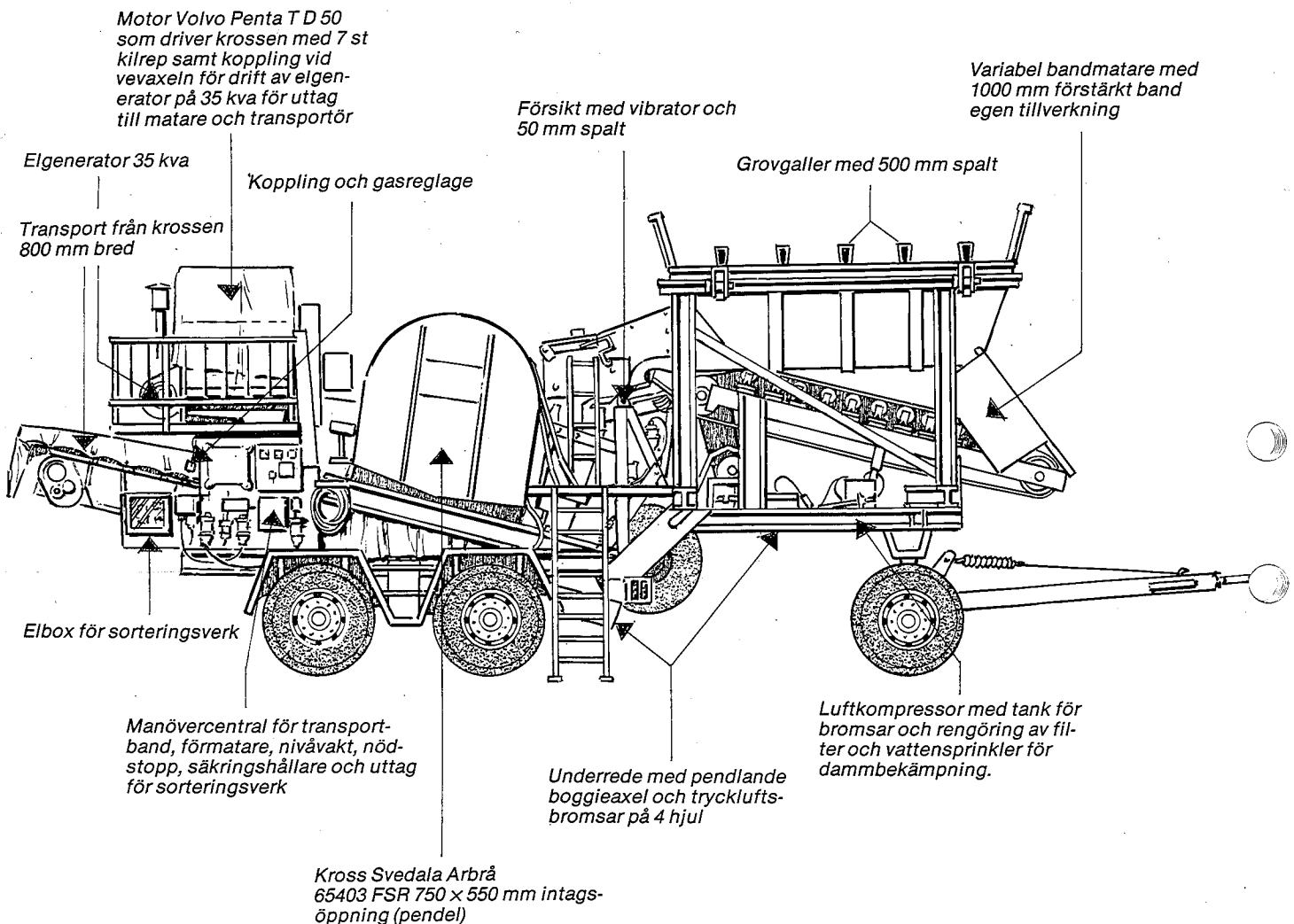
## Övrigt

Med krossvagnen och denna metod att bygga vägar kan man förvandla pinnmo och moränkullar utmed väglinjen eller i dess närhet till användbart vägmateriel samt få mycket högre bärighet på vägen. Diesel-förbrukningen är ca 8—10 l/tim. På grund av att verket är lättflyttat kan man krossa små kvantiteter, 200—1000 m<sup>3</sup>, till ett rimligt pris (18—24 kr/m<sup>3</sup> beroende på material) vilket är

intressant särskilt på platser med långa avstånd till grustäcker. I regel får man ett över-skott på slitlager, som kan användas på övriga vägar inom området.

Einar Carlssons Åkeri- & Grävföretag AB har byggt med denna metod för Oskarshamns Revir, Stiftsnämndens skogsförvaltning Linköping, Ryningsnäs och Gårdveda skogar, Bohmans Fanérfabriks skogar i Sades-hult m fl skogsägare. Erfarenheten från utförda arbeten är att vägarna håller för transporter under tjällossning och våta höstar och vårar.

Ytterligare information kan lämnas av Rune Einarsson, Einar Carlssons Åkeri- & Grävföretag AB, tfn 0491/520 55, Sven Einarsson, tfn 0491/521 76 samt vägmästare Lars Lundgren, Domänverket, tfn 0480/743 84.



Kross- och sorteringsverket med ingående komponenter